

8.3.86

## KESKISUOMALAINEN

★★URHEILU 17

### TALVIRALLI

\*\*\*

EK 1: 1) Laine 142, 2) Väistänen 144, 3) Leinonen 144, 4) Kankkunen 144, 5) Pöysti 146, 6) Sandström 147, 7) J. Tuovinen 148, 8) H. Tolvanen 148, 9) H. Uotila 149, 10) Päiväranta 149.

EK 2: 1) Laine 373, 2) Väistänen 381, Nokipii 381, 4) J. Tuovinen 384, 5) Miettinen 385, 6) Pöysti 387, 7) H. Tuovinen 388, 8) Mäkelä 391, 9) Petri 396, 10) Uotila 397.

EK 3: 1) Kankkunen 236, 2) Pöysti 239, 3) Laine 247, 4) Nokipii 253, 5) Leinonen 257, 6) Väistänen 260, 7) Petri 266, 8) Uotila 261, 9) Lindroos 262, 10) Päiväranta 263.

EK 4: 1) Kankkunen 491, 2) Pöysti 501, 3) Nokipii 507, 4) Väistänen 514, 5) Laine 521, 6) H. Tuovinen 523, 7) Uotila 524, 8) Leinonen 530, 9) J. Tuovinen 530, 10) Mäkelä 530.

EK 5: 1) Kankkunen 436, 2) Laine 444, 3) Uotila 452, 4) Nokipii 452, 5) Väistänen 453, 6) H. Tuovinen 453, 7) Leinonen 457, 8) Petri 466, 9) Mäkelä 475, 10) Mustonen 479.

EK 7: 1) Hämäläinen 529, 2) Laine 538, 3) Väistänen 550, 4) Uotila 558, 5) Pöysti 562, 6) Lehtonen 566, 7) Leinonen 567, 8) H. Tuovinen 569, 9) Päiväranta 571, 10) J. Tuovinen 583.

EK 7: 1) Laine 438, 2) Kankkunen 447, 3) Väistänen 451, 4) Nokipii 452, 5) Uotila 456.

EK 8: Laine 801, Kankkunen 803, Väistänen 829, Leinonen 839.

EK-tulokset, etenkin viimeisiltä eri vuosikymmeniltä ovat tällä epävirallisilla, koska kaikki kilpailut eivät enää tulosteta julkiseksi. Osa



# Kankkunen kakkoseksi

Tarkistetut EK-tulokset iltyön pikataipaleilta muuttivat hitusen kärjen järjestystä sunnuntaiyöön päättynessä Jyväshovi Talvirallissa.

Antero Laine-Timo Hantunen piti paikkansa k. ssä, mutta EK-tulokslin tehty minuutin korjaus nosti laukaalaisen maanviljelijä Juha Kankkunen kakkoseksi. Nän etelän kuski Harri Väinämönen sai väistytä kolmanneksi.

Juha Kankkunen oli isonmollisesti tytärvilpén mainioon sijoitukseensa, mutta harrimitteli hitusen penkkasajaja EK-kudosella. Siinä pyrähdettiin tiellä ympäri, jahti nokka tuloustaan ja menetettiin minuutin verran aikaa.

Sinä menetettiin myös Talvirallin voitto.

Voittaja Antero Laineen seitsyssuoritukseen kolmannella ja neljännellä EK:lla oli lyhyen ytimekäs: "Johan tiet."

- Kankkunen sai aina nua pätkit omilla kotipolullaan ja tunsi ne luomoliseksi kuin omat taskunsia. Mutta se on ihan OK, jokainen meista jossakin asuu. Minulla on sama etu omassa kotipuolellani.

Laine antoi pahimmalle kilpailijalleen myös täyden tunnustuksen ajoraidoista.

- Tuulen Juhan jo pitkältä ajalta ja olen nähty hänestä ajan. Ja nytkin eli sellainen tunne, että Juha joko tulee kovaa, tai ei tule lainkaan. Juha tuli...

Timo Laine itse ei koskaan aikaisemmin ole ajanut Talvirallia tämävuotisella reitillä. Kaikki EK-pätkät olivat tähysvieraista.

- Eikä siitä ole situstakaan apua, että kanturi Timo Han-

tunen tuo tiet tuntee. Ei hän ole ratin takana.

Pikkuvaikeuksia ajokinsa kanssa Laineella kilpailussa oli, mutta ei häiritsevia. Lukkoperä kuisti alusta alkaen, pehmalla ei oskein pystynyt vedättämään. Mutta nämä vaikeudet olivat pieniä. Haekirilan vastavain verrottuna. Tilanteesta ei saatu tietoa kuin tauolla neljän pätken jälkeen.

Laineen ja Hantunen jatko-objeemissä on seuraavana kolme Itä-Suomen suunnalla ajettavaa rataa: Varsavuori (Mikkeli), Leppäkerttu (Knopio) ja Lieksa.

Suurajoihin miehen mieli painaa ensi kesänäkin, mutta ei ykkösrhythmian autolla.

- Pitää sanoa sellainen karri, joka liikkuu. Nopea. Ei maita vaativuksiin.

- Ei ole mitään mielenkiintoa ajaa ryhmävöistä. Tätyy pystyä myös yleiskilpailun kärkeiä hatuttelemään.

# 'Täysillä tultiin'

- Täysillä tultiin kolmas ja neljäs pätä. Niin ajattelin, että ihmeäjä on, joka kovempaan sen ajaa.

Ja Kankkunen olikin Laukaalla teillä kotonaan ja sen osoittivat myös EK-tulokset. Juhan pohja-aikein 3. ja 4. EK:lla ei kukaan alittanut, ei edes harjapää Antero Laine.

- Viela viideskin meni muavasti, mutta kuodenella tulisi harrimittava tietää. Onnesi auto nousi takaisin tielle, vaikkakin nekkä vikaasuuantaan.

- Kahdeksas sitten taas annettiin menna nimihin ja auto kulki. Sen empeästi siihen ei ollut suuntaakaan isti...

Kahdeksannello erikoisella keella, kilpailun viimeisellä ja pisimmällä (18 km) Kankkunen ja Laineestä kahdeksan se-

kuntia. Muut Kankkusesta vuosittain useasti enemmän.

Ennen Talvirallia Juha Kankkunen oli ralipoluita poissasan vuoden, mutta véri veti takaisin.

- Talvirallin olin päättänyt tulla kokeilemaan. Olin päättänyt myös, että jos onnistuin minni hommiae pätketään.

Juha onnistui, touhu jatkui.

- Seuraavana lähdetään kokelumielessä Lieksaan, mutta vain kokelumielessä. Auto ei ole paras mahdollinen, eikä parannusta (omasta) ajokista voi vielä edes haaveilla. Joku tukija pitäisi löytää.

Pätsi taloudellista tukea, Juha Kankkunen tarvitsee myös kahta muuta tuikiä tärkeätä asiaa: homman taitavaa kartanhukkia, ja aikaa.

## Talviralli

### Lopputulokset

**Yleiskilpailu:** 1) Antero Laine - T. Hantunen HyrUA 3505, 2) Juha Kankkunen - E. Hautaniemi JyvUA 3543, 3) Harri Vainonen - T. Tuominen HyrUA 3585, 4) Jukka Leinonen - M. Räisänen JyvUA 3662, 5) Harri Uotila - T. Leino RiiUA 3688, 6) Harri Toivonen - J. Paajanen TapUA 3683, 7) Sisko Päivärinta - H. Kastanieni VisUA 3731, 8) Kauko Mäkelä - O. Nordström HUA/TUA 3798, 9) Pertti Lehtonen - R. Joki LahtiUA 3805, 10) Jouni Pöysti - R. Savolainen Vanjak, 3810, 11) Seppo Mustonen - H. Lepänen JoeLA 3821, 12) Jarmo Tolonen - K. Palve JyvUA/S 3828, 13) Timo Hollkosen - M. Pebkosen KooUA 3834, 14) Jorma Nyholm - L. Nikander KalUA 3842, 15) Juha Härmäläinen - K. Pullinen KooUA 3848.

**Ryhmat:** 1) Laine, 2) Kankkunen, 3) Päivärinta, 4) Lehtonen, 5) Pöysti

**Ryhmat:** 2; 1) Väistämönen, 2) Lehtonen, 3) Uotila, 4) H. Toivonen, 5) Mäkelä

**Juniorit:** 1) Jouko Jylhä - H. Kiiven ImUA 3880, 2) Kar-Mallinen - E. Sinisalo JyvUA 3895, 3) Aarne Kangas - T. Siippanen AL-AKU 4018, 4) Moomo Kumpulainen - P. Salenius JyvUA 4039, 5) Reijo Perunkangas - A. Hakkarainen JyvUA 4039, 6) Risto Kauppinen - R. Kymäläinen RoiUA 4053, 7) Vesa Salminen - T. Koostinen JyvUA 4056, 8) Rauno Kääriainen - H. Länsisalmi AL-AKU 4103.



Oman kylän poika Timo Hantunen sai lähtöön nittelut nuoresta jyväskyläläiseltä. Timon vieressä istuu tienkin Antero Laine.

Suosikkina lauantai-yöön ajetun Jyväshövi Talvirallin reitille ampaissut parivaljakko Antero Laine - Timo Hantunen piti neälle hyppijät kurissa rallin ratkaisevilla viimeisillä erikoiskoikeilla.

Pitkät pikataipaleet Laukaan ja Konneveden polkujaan jälkeen pudottivat välliä kärjessä keikkuineet Juha Kankkunen ja Jouko Pöystin voittontavoittelusta.

Jyväskyläläisen kartanlukija Timo Hantunen tunsi Jyväskylää kiertelevät rallipolot, Antero Laine puolestaan osasi autonlisättelyn. Kun tällä kertaa mentiin vielä mattaan, eikä putoaminen välliä kärjestä kriistanut voittontahoaa, lopputulos ei odotettu.

Kakkosjästä kamppailivat tiukasti Harri Väänänen ja Jyväskylän AU:ta edustava laukalainen Juha Kankkunen. Ennen viimeistä pikataivalta miesten eroa Väänäsen hyväksi oli reilu puoli minuuttia. Kankkunen saavutti kakkosparia 20 km:n pikataipaleella Toivakan Routhmäessä 20 sekuntia, mutta se ei riittänyt kolmossijaa korkeammalle.

Juha teki Talviralli-suoritukseksaan kuitenkin loistavan paljon rallipolulle. Johahan aloitti lähjakkuutena pari, kolme vuotta sitten, lopetti väillä ja keskitti kotitilansa viljelyyn ja on nyt palailjemassa takaisin. Tulosten perusteella entistä iskevämpänä.

Laukaalaisen kakkoskuljettajan paikalla istuu tällä nykyä Esa Hautaniemi.

Pari Antero Laine-Timo Hantunen amppasi karkkuun jo ensimmäisellä erikoiskoelleella, Seppälänkankalla. Kaksi sekuntia tuollo 'selvällä' kahden kilometrin taipaleella on vaikuttava ero seuraavaan.

Laineen takana tasapäin kaasuttelevat Harri Väänänen, Jukka Leinoosen ja Juha Kankkunen. Mikko Nokipii jäi kärjestä kahdeksan sekuntia, mutta ei vielä mahtunut kymmenen parhaan joukkoon.

Toisella EK:lla Vihtavuoren polulla Laine piti paikkansa kärjessä, kasvatti kokonaiseron kymmeneksi sekunniksi. Kahdeksan sekuntia hitaampi kakkosella olivat Harri Väänänen ja hyvin kärjen tuntumaan nousut AKU:n Mikko Nokipii vierellään Kari Jokinen. Myös tilanne toisen pätän jälkeen kirjoitettiin samassa järjestyksessä: Laine, Väänänen, Nokipii.



Harri Väänänen ja Timo Tuominen lähtivät jähinä suju mallikkaasti.

## Oman kylän pojat tulevat

Vihtavuoren jälkeen rallireitti suunnisti kohti Laukaan ja Konneveden polkuja, joilla keskuomalaiset 'rallikunkut' Juha Kankkunen ja Jouko Pöysti olivat kotirasteillaan.

Juha Kankkunen ryösti pohja-ajan sekä kolmannella että neljännellä erikoiskoelleella. Jouko Pöysti säästi molemmilla pistkillä mainostusta ottoimalla kakkoseksi - erg. Kankkunen ja Pöystin väillä olivat kolme sekuntia ja nelosella jopa kymmenen sekuntia.

Suosikkina matkaan lähteen Antero Laineen meno alkoi lauantaina: kolmossella sijoitus kolmas, ero Kankkuseen 11 sekuntia, neljännellä EK:lla vakiudenten sen kuin kasvoivat, sijoitus viides, ero kärkeen puoli minuuttia.

Huonot EK-ajat podottivat parivaljakon Laine-Hantunen kärjestä kolmanneksi neljännen EK:n jälkeen tauolle tullessaan.

Tauotulokaisissa Juha Kankkunen - Esa Hautaniemi ja Jouko Pöysti-Reijo Savolin johtivat tasa-ajolla, Antero Laine - Timo Hantunen kaasutetti kolmantena, ero kärkeen kymmenen sekuntia. Jatkajaarjestyksessä Laine, Väänänen, Nokipii,

Harri Toivonen, Jarmo Tolonen ja Miettinen.

Juha Kankkunen vauhti kohdi Koivaveden ja Hankasalmen maisemiaan ei tuntunut lauantaina. Viidennes EK:ta tuli jälleen voitto ja kärkipaikka säilyi. Antero Laine kipusi kaksoseksi, mutta tälläkin pikapäällä venähti ero kärkeen lisää kahdeksan sekuntia.

Jouko Pöystin taival kärjessä nousi pystyn ja mies menetti mahdolisuutensa rallin voittoon.

## Laine taas

EK-kuutosella tuli Kankkunen vuoro pudota kärkitaitosta. Antero Laine sen sijaan jatkoi vakuuttavan tasaisesti ja nousi takaisin kärkipaikalle. Vielä EK-seitsemänkin merkitiin Laineen tilin jo miehen ralivoitto aliksi jo varmistaan.

Kun myös Mikko Nokipii putoosi kärjen vauhdista kuutosella, jäljivät kärjen taakse seuravista sijoista taistelemaan lähiin Harri Väänänen, hyvin seitsemäisen ajanut Juha Kankkunen ja Harri Uotila.

Ykkössuosikki Antero Laine ei pettänyt viimeisellä, kahden peninkulman pikikselläkaan. Laine paineli loppupätkän nopeimmin ja piti kilpailun voiton vakuuttavaan tapaan.

# Ale To:ka

Lissabon (S) Kolmen etä 2 363 kilometriä suomalaisilla y to Portugalin Läpi perjantaina vastaisen yön pohja-aikojen Alen ja Henry vät hallussaan

Alen johtaa televaa Toivos 23 sekuntia, eroa oli vain m ti, mutta To perjantaiyonä